



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA

Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-14/2019-33

Datum: 14.2.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	2. SEJA MS MOM
Datum seje MS	11. FEBRUAR 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	VPRAŠANJE ŠT. 10
Svetnik-ca:	ŽELJKO MILOVANOVIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Kdaj bo Mestna občina Maribor preuredila semaforški sistem, da bo ta bolj prijazen do uporabnikov, ki hodijo peš ali se vozijo s kolesi?

Sedaj je pred večino semaforjev potrebno pritisniti tipko, da se sploh prižge zelena luč. Za ilustracijo si poglejte celotno dolžino Pobreške in Zrkovske ceste v smeri Pobrežja, od Medicinske fakultete do križišča s Čufarjevo, kjer se mora kolesar ob večerih, tudi ko ne sreča niti enega avtomobila, 5 krat ustaviti na semaforjih in pritisniti gumb, če ne želi delati prometnih prekrškov.

Prav tako je večina semaforjev na glavnih cestah v mestu urejena tako, da se zelena luč na prehodu za pešce ugasne, še preden pešec prehodi polovico ceste.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	02900-15/2019	Datum priprave odgovora:	21.2.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	UKPP		

Obnavljanje semaforškega sistema poteka glede na potrebe in zagotovljena finančna sredstva. Vsekakor se izvajajo ukrepi ki omogočajo tako pešcem kot kolesarjem določene izboljšave (odštevalniki za pešce, prilagoditve najav s tipkami za invalidne osebe...).

Vsa križišča v mestu zaradi zagotavljanja čimbolj optimalnega prometnega pretoka delujejo ali v koordinacijah posameznih potez, ali pa delujejo polno prometno odvisno. To pomeni na način da dobi tisti udeleženec v križišču prednost takrat ko je »najavljen«. Če vozila še lahko delektiramo z induktivnimi zankami, pa tega ne moremo početi pri pešcih. Zato so v vseh mestih ki v križiščih uporabljajo polno prometno odvisno delovanje potrebne tipke za najavo. Sicer semaforška aparatura ki krmili delovanje križišča po posameznih smereh ne more vedeti kateremu udeležencu nameniti daljša časa trajajočo zeleno luč. Zato so tipke za pešce in kolesarje namenjene za najavo prisotnosti, na podlagi katere krmilna naprava prižge zeleno luč. Zeleni interval za pešce in kolesarje se prižge tudi, če je že zeleni interval za vozila v teku, ampak le v primeru, da ne podaljša predvidenega zelenega intervala za vzporedna oz. ne konfliktne prometne smeri vozil in pešcev (zeleno luč + varovanje pešcev).



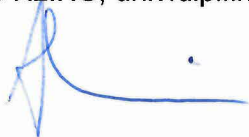
Vsi krmilni programi v križiščih so ob najavi pešca zakonsko nastavljeni tako da glede na razdaljo ki jo mora pešce prečkati na nekem križišču lahko varno prehodi tudi v primeru ko bi zelena luč svetila zgolj 1 sekundo. Tako so k času zelene luči dodatno vgrajeni še t.i. varovalni časi, ki omogočajo da pešce križišče varno prehodi, seveda ob pogoju da je prečkanje začel v trenutku ko je na semaforju še svetila zelena luč.

. * - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do četrтка, 21. februarja 2019, v fizični obliki.**

Odgovor pripravil:

Aleš KLINC, univ.dipl.inž.prom.



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:

Uroš KOSI, univ.dipl.oecI., dipl.inž.prom.

Vodja sektorja

