



MESTNA OBČINA MARIBOR  
MESTNA UPRAVA  
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor  
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si  
S: http://www.maribor.si  
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-35/2020-50

Datum: 29.5.2020



## VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

**Vprašanje/pobuda** (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	13. SEJA MS MOM
Datum seje MS	25. MAJ 2020
Zap. št. vprašanja/pobude	<b>VPRAŠANJE ŠT. 178</b>
Svetnik-ca:	JOSIP ROTAR

### Vsebina vprašanja/pobude:

Že nekaj časa prejemamo pobude številnih občanov na temo tipk na semaforjih. V MO Maribor so semaforji na prehodih za pešce urejeni tako, da je za aktivacijo zelene luči potrebno pritisniti tipko. V primeru, da uporabnik tega ne naredi, se zelena luč na semaforju ne prižge, kljub temu, da za vozila istočasno gori rdeča luč.

Ugotovitve v praksi kažejo, da so tovrstne tipke do neke mere diskriminatorne do vseh tistih, ki tipke ne morejo doseči zaradi določenih telesnih okoliščin – invalidnosti. Prav tako pritiskanje tipk na semaforjih predstavlja tveganje za okužbe z virusom SARS-COV-2

Z omenjenim problemom smo seznanili tudi 6 državnih institucij in do današnje seje prejeli mnenje Nacionalnega inštituta za javno zdravje, ki se z našimi pomisleki strinja.

Vprašanje se torej glasi: Kdaj bo Mestna občina Maribor določila natančne lokacije in v proračunu predvidela sredstva, da se na semaforjih za pešce nastavi samodejno vklapljanje zelene luči.

K vprašanju vprašanju dodajam tudi primere dobrih praks iz tujine:

Sydney traffic lights automated to combat COVID-19

<https://www.governmentnews.com.au/sydney-traffic-lights-automated-to-combat-covid-19/>

COVID-19: Traffic signal times, pedestrian crossing signal push button reminder

<https://www.saskatoon.ca/news-releases/covid-19-traffic-signal-times-pedestrian-crossing-signal-push-button-reminder>

Opinion: Burnaby should automate 'beg buttons' like other cities in COVID-19 fight

<https://www.burnabynow.com/opinion/blogs/opinion-burnaby-should-automate-beg-buttons-like-other-cities-in-covid-19-fight-1.24123761>

Mixed Signals: 'Beg Buttons' and the Pandemic <https://mass.streetsblog.org/2020/04/21/mixed-signals-beg-buttons-and-the-pandemic/>

COVID-19: City increases automatic walk lights, closes Cranberry Flats

<https://thestarphoenix.com/news/local-news/covid-19-city-increases-automatic-walk-lights-closes-cranberry-flats/>

Pedestrian crossing buttons may pose danger in coronavirus battle, top virologist warns

<https://www.standard.co.uk/news/uk/coronavirus-pedestrian-crossing-buttons-warring-top-virologist-a4397951.html>

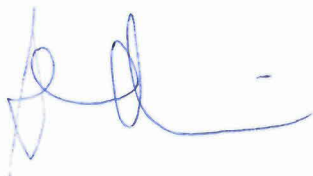
**Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):**

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019	Datum priprave odgovora:	4.6.2020
Organ, ki je pripravil odgovor:	UKPP		
<p>Vaš predlog bomo proučili skupaj z upravljavcem semaforkega sistema NIGRAD, ter na predlagane rešitve pripravili tehnično rešitev. Zadeva je vsekakor zanimiva in bi jo kazalo vključiti v plan posodobitev SSN v letu 2021, kot neke vrste pilotni projekt, ki bi pokazal kako rešitev dejansko funkcionira v praksi. To bi bil nato dober pokazatelj kako in kje bi bilo tak način krmiljenja semaforjev uporabiti na preostalih križiščih.</p>			

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta do srede, 10. junij 2020, v fizični obliki.

Odgovor pripravil:

Aleš KLINC, univ.dipl.inž.prom.



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:

Uroš KOSI  
Vodja sektorja

